

Der befahrbare Mindestradius beträgt 192mm.

Die LED Beleuchtung (3-Punkt-Spitzenlicht und rote Rückleuchten) wechselt mit der Fahrtrichtung. Im Digitalbetrieb sind verschiedene Beleuchtungsfunktionen einzeln steuerbar.

Das Modell verfügt über eine Next 18 Schnittstelle nach NEM 662 für den Digitalbetrieb, und einen werkseitig eingebauten Lautsprecher für Digital-Sound-Betrieb.

Das Modell ist mit Kupplungsaufnahmen nach NEM 355 ausgestattet.

Das Modell verfügt für bessere Kontaktsicherheit nicht über Haftreifen. Eine Steigung bis ca. 4% kann mit bis zu drei zweiachsigen Güterwagen befahren werden.

Das Modell wird im Analogbetrieb mit max. 12V Gleichstrom betrieben und ist kompatibel zu allen gängigen Spur N Bahnsystemen.

Setzen Sie das Modell keiner intensiven Sonnenstrahlung und anderen stark wärmenden Lichtquellen aus. Starke UV-Strahlung verändert bzw. altert Lacke. Hohe Temperaturen können zur Verformung der Kunststoffteile und zum Ausbleichen des Lackes führen.

Für eventuelle Gewährleistungsansprüche gilt die gesetzliche Regelung, wenden Sie sich bitte dazu an den Verkäufer des Modells. Bitte bewahren Sie den Kaufbeleg als Grundlage für den Gewährleistungsanspruch auf.

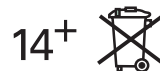
Maßstabsgetreues Modell für erwachsene Sammler. Empfohlen für Sammler ab 14 Jahren. Aufgrund maßstabs- und vorbildgerechter Umsetzung bzw. funktionsbedingter Gestaltung sind Spitzen, Kanten und Kleinteile enthalten. Verschluckungsgefahr. Bitte bewahren Sie die Verpackung für zukünftig benötigte Informationen auf.

Detailed scale model for adult collectors. Recommended for collectors aged 14 years or older. Product could contain functional sharp edges and small parts which can present a choking hazard. Please handle with care. Please retain packaging for future reference.



MAN Schienenbus Spur N Bedienungsanleitung

Das Vorbild unseres Modells wurde von MAN in der Zeit von 1956 bis 1969 in verschiedenen Versionen gebaut und von vielen deutschen Privatbahnen eingesetzt. Durch viele Besitzerwechsel entstand eine Vielzahl von Lackierungs-, Farb- und Werbevarianten. Einige MAN sind noch heute im Museumsbetrieb im Einsatz, und sorgen somit dafür, dass das Modell vorbildgerecht von Epoche III bis Epoche VI eingesetzt werden kann.



ACHTUNG:

Maßstabsgetreues Modell für erwachsene Sammler ab 14 Jahren.

Detailed scale model for adult collectors. Recommended for collectors aged 14 years or older.

Modellbahn Union GmbH
Gutenbergstr. 3a
D-59174 Kamen
email: kontakt@modellbahnunion.com

Informationen zum Modellbahn Union Sortiment finden Sie auf info.modellbahnunion.com

Nach Betriebszeiten von ca. 10 Stunden müssen die Zahnräder des Getriebes im Drehgestell gefettet werden.

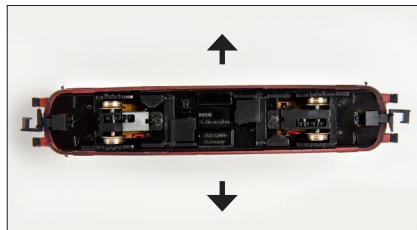
Zum Fetten der Drehgestell-Zahnräder streichen Sie etwas Modellbahnfett auf die sichtbaren Zahnräder der Achsen. Verwenden Sie kein Öl! Das Fett verteilt sich in der Antriebs-Mechanik.



Zur Sicherstellung einer einwandfreien Stromaufnahme sollten sowohl Ihre Gleise als auch die Räder des Schienenbusses staubfrei und dreckfrei gehalten werden. Die Räder des Schienenbusses können mit den gängigen Reinigungsflüssigkeiten gesäubert werden.

Wir empfehlen AC13 Track Magic von Deluxe Materials.

Zum Einbau eines Digital-Decoders muss das Gehäuse abgehoben werden. Gehen Sie wie folgt vor: Spreizen Sie das Gehäuse in der Mitte der Längsseiten leicht nach außen. Es lässt sich dann nach oben abziehen. Wenden Sie bitte keine Gewalt an.

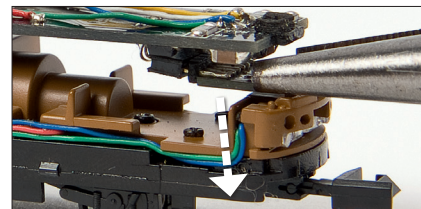


Zur sicheren Lagerung der einzelnen Teile und zum weiteren Arbeiten am Modell empfehlen wir die Modellbahn Union Lokliege MU-N-A00107.

Die Next18 Schnittstelle für den Decoder befindet sich auf der Unterseite der Platine.

Achten Sie beim Aufsetzen des Gehäuses auf die korrekte Lage und darauf, dass keine Kabel etc. eingeklemmt werden.

Werkseitig ist für den Analog-Betrieb ein Blindstecker in der Next18 NEM 662 Schnittstelle eingesteckt. Der Blindstecker trägt Kondensatoren und darf nicht durch andere Blindstecker ausgetauscht werden. Den Blindstecker können Sie nach unten mit einer Spitzzange leicht abziehen.



Damit liegen die Kontaktpunkte für den Decoder frei. Sie können nun den Decoder einstecken. Achten Sie dabei auf die richtige Einbaulage. Informationen dazu finden Sie in der Anleitung des Decoders.

Der Schienenbus ist werkseitig mit einem Lautsprecher ausgerüstet, der im Analogbetrieb ohne Funktion ist. Sie können das Modell durch Einbau eines Next18 Sounddecoders nachrüsten. Der Lautsprecher ist bereits entsprechend an die Schnittstelle angeschlossen. Den passenden Sounddecoder finden Sie unter den Artikelnummern MU-N-T27X97 oder MU-N-T27X98.