

Aufgrund der vorbildgerechten Gestaltung des Modells beträgt der empfohlene befahrbare Mindestradius 225mm. Das Fahrzeug kann durch Montage längerer Kupplungen unter Umständen auch kleinere Radien oder Gleiskombinationen durchfahren.

Das Modell verfügt in jedem Fahrzeug über eine 18-polige Next18 Schnittstelle nach NEM 662 für den Digitalbetrieb, sowie über einen werkseitig eingebauten Lautsprecher für Digital-Sound-Betrieb.

Das Modell verfügt werkseitig über Lichtwechsel sowie Innenbeleuchtung. Im Analogbetrieb kann die Stirnbeleuchtung in den Endwagen mittels Dip Schalter auf der Platine abgeschaltet werden. Im Digitalbetrieb sind verschiedene Funktionen einzeln schaltbar.

Das Modell ist mit Kupplungsaufnahmen nach NEM 355 ausgestattet. Zur Nachbildung von Schleppverkehr oder Mehrfach-Traktion sind die Fahrzeugnasen ebenfalls mit NEM 355 Aufnahmen (ohne Kurzkupplungsfunktion) ausgestattet. Lange und kurze Kupplungen liegen dem Modell bei.

Das Modell wird im Analogbetrieb mit max. 12V Gleichstrom betrieben und ist kompatibel zu allen gängigen Spur N Bahnsystemen.

Setzen Sie das Modell keiner intensiven Sonnenstrahlung und anderen stark wärmenden Lichtquellen aus. Starke UV-Strahlung verändert bzw. altert Lacke. Hohe Temperaturen können zur Verformung der Kunststoffteile und zum Ausbleichen des Lackes führen.

Für eventuelle Gewährleistungsansprüche gilt die gesetzliche Regelung, wenden Sie sich bitte hierzu an den Verkäufer des Modells. Bitte bewahren Sie den Kaufbeleg als Grundlage für den Gewährleistungsanspruch auf.

Weitere Anleitungen, Explosionszeichnungen und Informationen finden Sie auf info.modellbahnunion.com.

Ersatzteile erhalten Sie im Onlineshop von DM-Toys auf www.dm-toys.de

Maßstabsgetreues Modell für erwachsene Sammler. Empfohlen für Sammler ab 14 Jahren. Aufgrund maßstabs- und vorbildgerechter Umsetzung bzw. funktionsbedingter Gestaltung sind Spitzen, Kanten und Kleinteile enthalten. Verschluckungsgefahr. Bitte bewahren Sie die Verpackung für zukünftig benötigte Informationen auf.

Detailed scale model for adult collectors. Recommended for collectors aged 14 years or older. Product could contain functional sharp edges and small parts which can present a choking hazard.



ET 403 Spur N

Bedienungsanleitung

Der ET 403 gilt als Vorläufer der heutigen ICE. Die Züge gingen zum Winterfahrplan 1974 als IC in den Einsatz. Hauptstrecke war Bremen-München. Es wurden 3 4-teilige Einheiten produziert.

Ab 1982 wurden die Züge auf der Rhein-Strecke von Düsseldorf über Köln nach Frankfurt als Lufthansa Airport Express eingesetzt. Die Außerdienststellung erfolgte 1993. Eine Garnitur befindet sich aktuell in Aufarbeitung.



ACHTUNG:

Maßstabsgetreues Modell für erwachsene Sammler ab 14 Jahren.

Detailed scale model for adult collectors.

Recommended for collectors aged 14 years or older.

Modellbahn Union GmbH

Gutenbergstr. 3a

D-59174 Kamen

email: kontakt@modellbahnunion.com

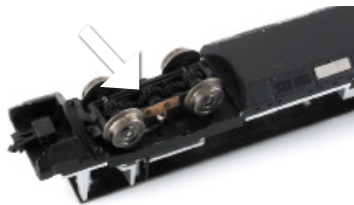
Informationen zum Modellbahn Union Sortiment finden Sie auf info.modellbahnunion.com

WARTUNG

Bitte lassen Sie das Modell beim ersten Einsatz in jede Richtung ca. 20 Minuten bei mittlerer Geschwindigkeit einlaufen.

Nach Betriebszeiten von ca. 10 Stunden müssen die Zahnräder des Getriebes von außen leicht gefettet werden.

Zum Fetten der Drehgestell-Zahnräder streichen Sie etwas Modellbahnfett auf die Zahnräder der Achsen unter der Drehgestellabdeckung. Verwenden Sie kein Öl! Das Fett verteilt sich in der Antriebs-Mechanik.



Zur Sicherstellung einer einwandfreien Stromaufnahme sollten sowohl Ihre Gleise als auch die Räder des Zuges staubfrei und dreckfrei gehalten werden. Die Räder des Zuges können mit den gängigen Reinigungsflüssigkeiten gesäubert werden.

Wir empfehlen AC13 Track Magic von Deluxe Materials.

EINBAU EINES DIGITAL-DECODERS

Zum Einbau eines Digital-Decoders muss das Gehäuse abgehoben werden. Gehen Sie wie folgt vor: Spreizen Sie das Gehäuse über den Drehgestellen an den Längsseiten leicht nach außen. Es lässt sich dann nach oben (bei den Endwagen über die Nase) abziehen. Wenden Sie bitte keine Gewalt an.



Zur sicheren Lagerung der einzelnen Teile und zum weiteren Arbeiten am Modell empfehlen wir die Modellbahn Union Lokliege MU-N-A00107.

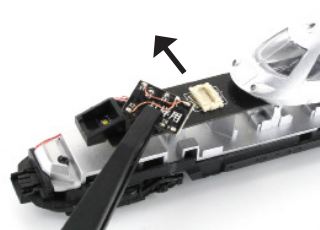
Die Next18 Schnittstelle für den Decoder befindet sich auf der Oberseite der Platine.

Achten Sie beim späteren Aufsetzen des Gehäuses auf die korrekte Lage und darauf, dass keine Kabel etc. eingeklemmt werden.

Werksseitig ist für den Analog-Betrieb ein Blindstecker in der Next18 NEM 662 Schnittstelle eingesteckt. Der Blindstecker darf nicht durch andere Blindstecker ausgetauscht werden.

EINBAU EINES DIGITAL-DECODERS

Den Blindstecker können Sie nach oben leicht abziehen.



Achten Sie dabei auf die richtige Einbaulage sowie darauf, daß der Decoder keine anderen Bauteile aus Metall berührt. Informationen dazu finden Sie auch in der Anleitung des Decoders.

Der Triebwagen ist werkseitig mit einem Lautsprecher ausgerüstet, der im Analogbetrieb ohne Funktion ist. Sie können das Modell durch Einbau eines Next18 Sounddecoders nachrüsten. Der Lautsprecher ist bereits entsprechend an die Schnittstelle angeschlossen.

Um die Innenbeleuchtung und Lichtfunktionen der unmotorisierten Wagen digital zu schalten, können diese mit einem Funktionsdecoder ausgestattet werden.